

Guide de première excursion au Mont-Tremblant

Information à propos de l'autocar, de l'équipement et du lunch

- Le transport se fait en autocar de luxe avec toilette;
- Certains de nos membres sont sensibles aux parfums forts. Veuillez ne pas porter de parfum ou d'eau de cologne;
- Bien que ce ne soit pas obligatoire, un sac de ski ou de planche est fortement recommandé;
- Les bottes peuvent être apportées dans l'autocar, mais l'espace est limité et pour des raisons de sécurité elles ne peuvent PAS être rangées dans les compartiments supérieurs;
- Vous ne devez pas chausser vos bottes dans l'autocar;
- Vous pouvez laisser des articles dans l'autocar, mais ils ne seront PAS accessibles pendant la journée;
- Des casiers sont disponibles au bas de la montagne dans le Chalet des Voyageurs et au sommet de la montagne dans le chalet Grand Manitou;
- Vous avez apporté un lunch, vous pouvez le manger dans le Chalet des Voyageurs et aux endroits désignés du chalet Grand Manitou et du Chalet du Nord (à la base du versant nord);
- Il y a plusieurs choix de cafétérias et de restaurants;
- Il est recommandé de verrouiller l'équipement lorsqu'il n'est pas utilisé;
- Des supports à skis sont disponibles à tous les chalets et dans le village piétonnier.

Départ d'Ottawa et de Gatineau

- L'autocar part d'Ottawa à 6 h 30 précises du stationnement du centre Canadian Tire, 330, chemin Coventry.;
- Un permis de stationnement (inclus avec le message de confirmation reçu du Club) doit être affiché dans les voitures laissées dans le stationnement;
- Stationnez dans la zone indiquée dans votre message de confirmation;
- L'autocar arrive au centre commercial Carrefour Versant, au 740 Montée Paiement à Gatineau (sortie 145 de l'autoroute 50) aux environs de 6 h 50;
- Si vous montez à bord à Gatineau, vous devez attendre à l'extérieur de la Pharmacie Familiprix à 6 h 45;
- Le passage d'autocar sera facturé aux passagers absents à l'embarquement.

Arrivée au Mont Tremblant

- L'autocar arrive au versant sud du Mont Tremblant aux environs de 8 h 45;
- Le moniteur de l'autocar ira prendre possession des billets pour le groupe;
- Les passagers «autocar seulement» peuvent partir immédiatement après l'arrivée, et on demande à ceux qui attendent pour leurs billets de rester dans l'autocar;
- 2 ou 3 volontaires de ce dernier groupe doivent décharger soigneusement l'équipement;
- Les skieurs seuls peuvent rencontrer le leader de l'excursion pour former des groupes de skieurs;
- Détachez et conservez la section du bas du billet, ce qui permettra de le remplacer en cas de perte);
- Ceux qui sont intéressés à joindre le groupe pour le lunch sont invités à venir à l'endroit annoncé par le leader de l'excursion;
- Ceux qui sont intéressés à joindre le groupe pour l'après-ski sont invités à venir à la micro-brasserie La Diable (dans le village piétonnier) à 15 h 15;
- En cas d'urgence, veuillez communiquer avec le service à la clientèle (ou demandez à la patrouille de ski de le faire pour vous) et dites-leur que vous êtes avec le groupe du Club de Ski de capitale nationale. Ils communiqueront avec le leader de l'excursion;
- Soyez conscient des heures de fermeture des remontées lorsque vous skiez sur le versant nord en après-midi; les remontées du versant nord ferment plus tôt;
- Accordez-vous suffisamment de temps pour revenir au versant sud.

Guide de première excursion au Mont-Tremblant

Départ du Mont-Tremblant

- L'autocar part à 16 h 30 précises;
- Arrivez à l'autocar bien à l'avance afin de déposer votre équipement dans l'autocar;
- Un compartiment cargo est réservé pour Gatineau - assurez-vous que votre équipement est dans le bon compartiment;
- Prenez le même siège pour le voyage de retour;
- L'autocar arrête à Brébeuf pour collations et des rafraîchissements;
- Le leader de l'excursion passera le chapeau si vous désirez laisser un pourboire (totalement volontaire) à notre chauffeur.

Arrivée à Gatineau et Ottawa

- L'autocar arrive à Gatineau aux alentours de 18 h 30 et à Ottawa aux alentours de 18 h 50 (dépendamment des conditions météorologiques et routières);
- À Ottawa, comme au Mont-Tremblant, nous demandons que 2 ou 3 passagers déchargent l'équipement;